



Le cross national de l'Erdre 2013

Eco-manifestation #28

[La chapelle sur Erdre]

A propos de la manifestation

Le Cross National de l'Erdre /Presse Océan de La Chapelle-sur-Erdre est un événement régional à forte notoriété qui se déroule l'hiver depuis 21 ans !

Pour l'édition 2012, 2500 coureurs de toutes provenances, se sont inscrits : femmes, hommes, valides ou handicapés, jeunes et moins jeunes, athlètes reconnus ou débutants, chacun y trouve sa place dans un événement générant une lourde organisation avec une forte communauté de bénévoles. Le cross se déroule sur une seule journée dans les installations du parc des sports du Buisson de la Grolle.

Le mot du référent

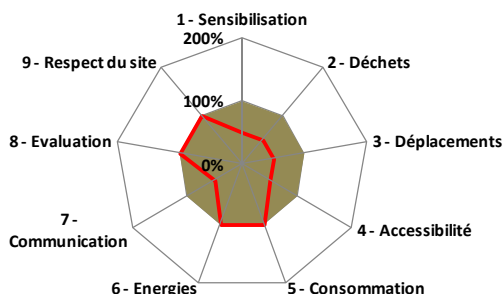
« Pour la deuxième année consécutive, une commission DD œuvre au sein de l'organisation. Je ne dis pas que nous sommes parfaits, loin de là; mais je sens déjà des progrès et un changement de mentalités. Il faut réussir à mobiliser les participants et le public sans être rébarbatifs »

Yves Casseron,

Responsable de la commission Développement durable

L'évaluation

Le graphique ci-dessous mesure pour chacun des 9 thèmes du référentiel « éco-manifestation 2013 », l'atteinte en pourcentage des critères dits « incontournables ». Le détail de cette mesure se situe au verso du document.



Bonnes pratiques remarquables

Optimisation des consommations énergétiques

L'énergie et l'eau proposée proviennent des branchements dans le cadre de structures pré-existantes. Cela évite des infrastructures coûteuses et parfois polluantes.

Récompense bio local et gourmande

Une pomme offerte à chaque participant, c'est sain, cela donne de l'énergie et c'est encore mieux lorsque cela vient d'un producteur local !



La commission Développement durable

Petit à petit, la prise en compte de l'environnement s'effectue et le changement d'attitude peut s'effectuer.

Les prochaines étapes

Pour la prochaine édition, les organisateurs travailleront sur

- la **gestion des déchets** : proposer des systèmes de tri et de collecte plus performants et plus simples à utiliser
- La **sensibilisation des équipes** : une charte d'éco-participant sera proposée à chaque club participants pour leur éviter de courir à l'encontre des bonnes pratiques
- les **tableaux de bord** : Ne s'améliore que ce qui est mesuré. Alors tentons ce pari de quelques indicateurs pertinents, à définir en amont.

Les 9 thèmes	Les engagements	Les actions des organisateurs	Evaluation des critères « incontournables »
<p>1</p> <p>Sensibiliser</p>	<p>Sensibiliser les équipes, les participants, fournisseurs, et public à ce qu'est une éco-manifestation</p>	<p>Pas de référence à la mention d 'éco-manifestation</p>	<p>Atteinte 50%</p>
<p>2</p> <p>Déchets</p>	<p>Réaliser un diagnostic Trier les déchets sur site Utiliser des gobelets réutilisables</p>	<p>Diagnostic des connexions en vue d'une prestation pour prochaine édition Poubelles de tri pleine avant la manifestation</p>	<p>Atteinte 50%</p>
<p>3</p> <p>Déplacements</p>	<p>Réaliser une carte d'accessibilité Favoriser le covoiturage</p>	<p>Carte accessibilité réalisée. Pas d'initiative autour du covoiturage relevée</p>	<p>Atteinte 50%</p>
<p>4</p> <p>Accessibilité</p>	<p>Rendre la manifestation accessible aux personnes en situation de handicap</p>	<p>Site accessible aux PMR. Toutefois, pas de signalétique disponible Handisport prévu par les organisateurs</p>	<p>Atteinte 50%</p>
<p>5</p> <p>Consommation</p>	<p>Introduire au moins un produit Bio / équitable / Local</p>	<p>Initiative « une pomme locale pour tous »</p>	<p>Atteinte 100%</p>
<p>6</p> <p>Energies</p>	<p>Se raccorder aux réseaux existants</p>	<p>Toute la manifestation utilise des infrastructures existantes</p>	<p>Atteinte 100%</p>
<p>1</p> <p>Communiquer</p>	<p>Utiliser du papier responsable Limiter le recours aux flyers</p>	<p>Pas de retour d'information</p>	<p>Atteinte 50%</p>
<p>8</p> <p>Evaluer</p>	<p>Réaliser une évaluation</p>	<p>Participe à l'évaluation</p>	<p>Atteinte 100%</p>
<p>9</p> <p>Respect du site</p>	<p>Limiter son impact sur le milieu vivant ambiant</p>	<p>Site en plein air aménagé. Balisage réalisé pour éviter les piétinements</p>	<p>Atteinte 100%</p>